



Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 2 - Referenzarchitektur Verkehrsinformation Individualverkehr

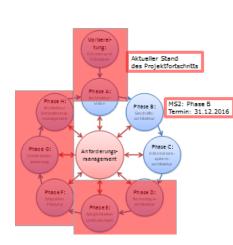
Michael Neuner, GEVAS software

Steuerkreis, BASt, 21.03.2017

Zeit- und Meilensteinplanung



- 27.06.2016: TOGAF Workshop
- 05.09.2016: Vorstellung der Rahmenarchitektur 0.9, erstmals mit Phase A
- 19.09.2016: OCA-Kassel
- 16.10.2016: Komplette Überarbeitung des IVS-Rollenkonzepts durch LOS1
- 02.11.2016: IVS-Betreuerkreis bei der BASt
- 08.12.2016: OCA-HPA
- 31.12.2016: Fertigstellung der der PHASE B: Geschäftsarchitektur
- 02.03.2017: Treffen LOS2 BASt in Frankfurt
- 15.03.2017: OCA-Stuttgart
- 22.03.2017: Lenkungskreis Rahmenarchitektur-BASt
- Q2 2017: öffentliche Vorstellung des Projekts geplant
- MS 3: Referenzarchitektur 0.9 fertig (30.11.2017)
- MS4 Schlussbericht (30.04.2018)

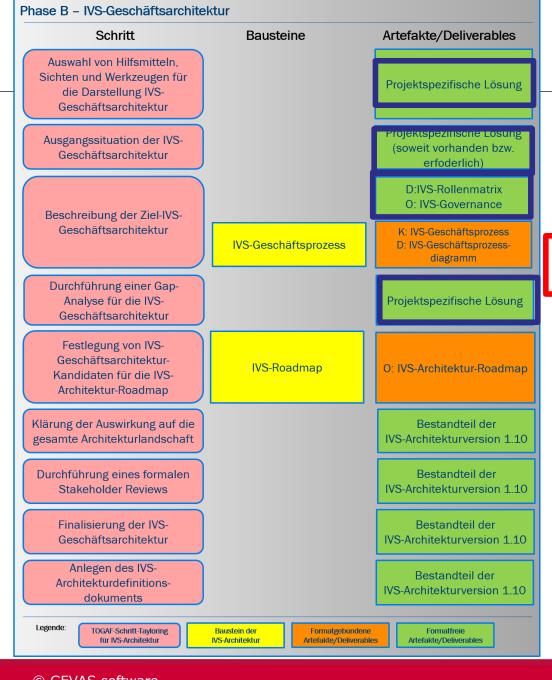


Phase A - Architekturvision Baustein Artefakte/Deliverables Schritt Aufsetzen des IVS-O: Aufsetzen des IVS-**IVS-Domäne** Architekturprojekts **IVS-Dienst** Architekturprojekts O: IVS-Rollen-Map Identifizierung der IVS-Rollen mit **IVS-Rolle** K: IVS-Rollen deren Anliegen und Geschäftsanforderungen **IVS-Anforderung** K: IVS-Anforderungen Siehe K: IVS-Rollen **IVS-Leitbild** K: IVS-Leitbilder Ausarbeitung von Geschäftszielen, Geschäftstreibern und Rahmenbedingungen für IVS-Dienste IVS-Geschäftsziele K: IVS-Geschäftsziele Entwicklung/Bewertung der **IVS-Capability** K: IVS-Capabilities IVS-Capabilities von IVS-Rollen Siehe K: IVS-Rollen Entwicklung der O: IVS-Architekturvision **IVS-Architekturvision** Definition des Wertbeitrags und der Wertbeitrag und KPI's von K: Wertbeitrag und KPI's von KPI's von IVS-Archtektur **IVS-Architektur IVS-Archtektur** Identifizierung der Risiken einer Risiko von IVS-Architektur K: Risiken von IVS-Architektur Geschäfts-Transformation Legende: TOGAF-Schritt-Tayloring Formatfreie Baustein der Formatgebundene IVS-Architektur für IVS-Architektur Artefakte/Deliverables Artefakte/Deliverables



ToDo, letzte Rollen ausformulieren

Reichweite der Architektur





ToDo Geschäftsprozesse

© GEVAS software 4

Technische Rollen



Institutioneller Nutzer (IN)



Öffentlicher Nutzer (ÖN)

Mobilitätsdienst-Anbieter Navigationsdienst-Anbieter Informationsdienst-Anbieter

IVS-Datenverteiler Dienstbetreiber VM-Dienstbetreiber

Ereignis- und Unfallmeldungen Anbieter

Parken-Inhalte-Anbieter Baustellen-Inhalte-Anbieter Veranstaltungen-Inhalte-Anbieter

LSA-Daten-Anbieter V2I-Inhalte-Anbieter Sensor- und Detektionsdaten-Anbieter

FCD-Inhalte-Anbieter





Institutioneller Nutzer

Nutzer



Endnutzer

Fahrzeuge / Navi Web / App

I2V

dyn. Infotafeln

Radio / TV

Service-**Provider**

Mobilitätsdienstanbieter

Navigationsdienstanbieter

Informationsdienstanbieter

Datenverteiler Dienst

MDM (National **Access Point)**

LMS

<u>Metadatenbank</u> (mCLOUD)

Sonstige (proprietär)

VM-**Dienst**

Content-Center Strategie-Verkehrsdaten management

Netzbeeinflussung

Streckenbeeinflussung

Sub-

Tunnelzentrale Detektionszentrale

LSA-Steuerungszentrale

Feuerwehr, Polizei, Rettungsleitstelle

etc.

Ereignismanagement (z.B. Baustellen, Veranstaltungen, Wetterinformation)

Bewegungsdaten

Erfassungsebene

zentralen

Region 1 Detektion / Sensorik (auch Parken und E-Tankstellen)

Verkehrsmodelle

/ Prognose

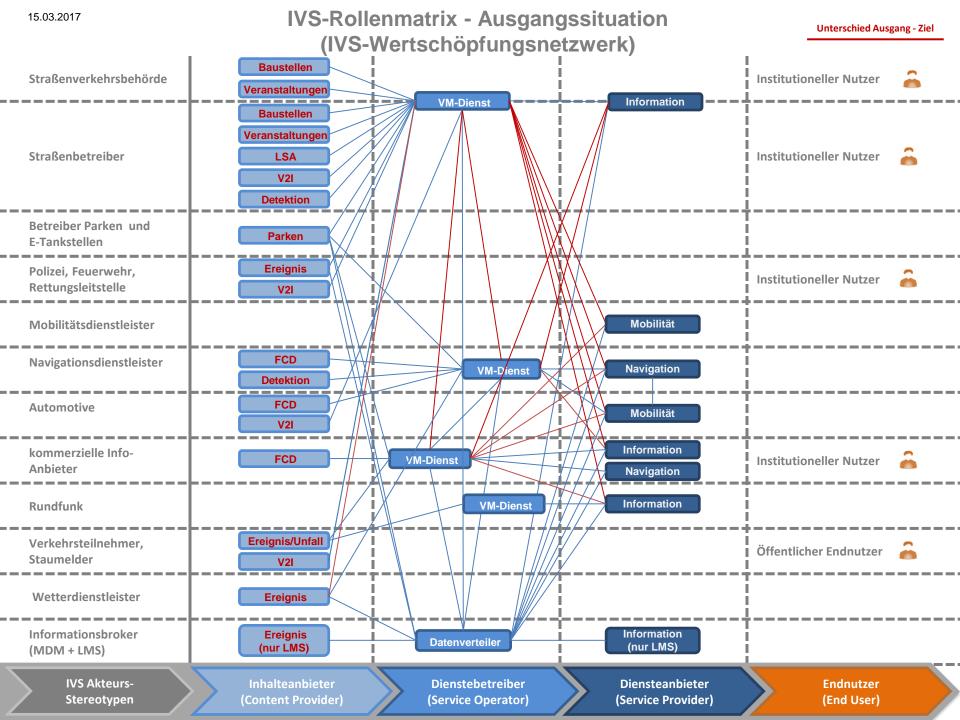
LSA-Daten

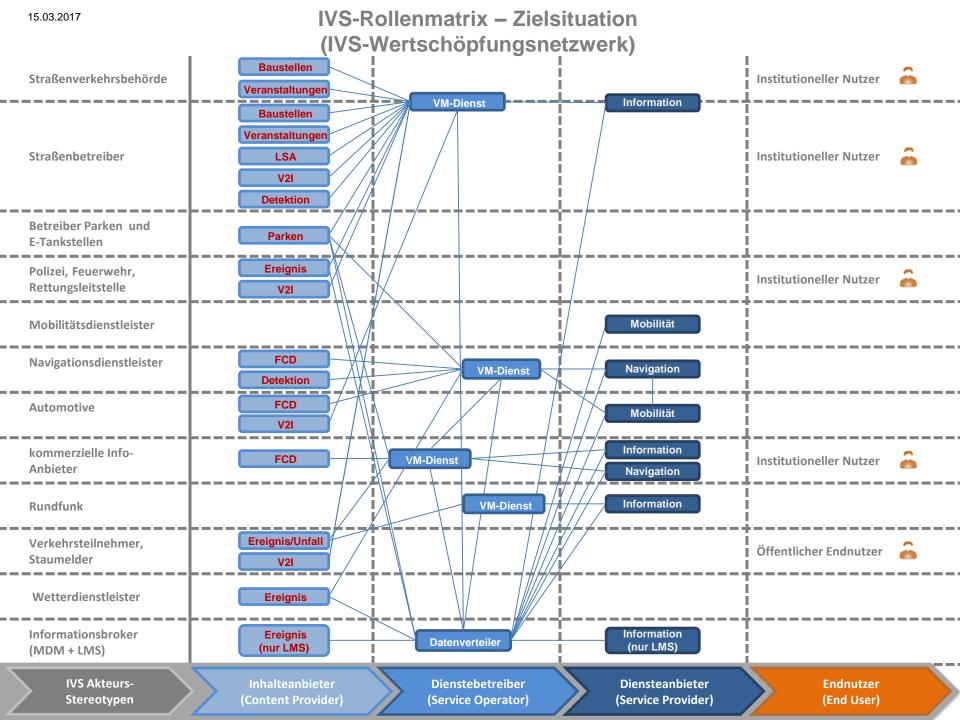
Fahrzeuginformationen (FCD, V2I)

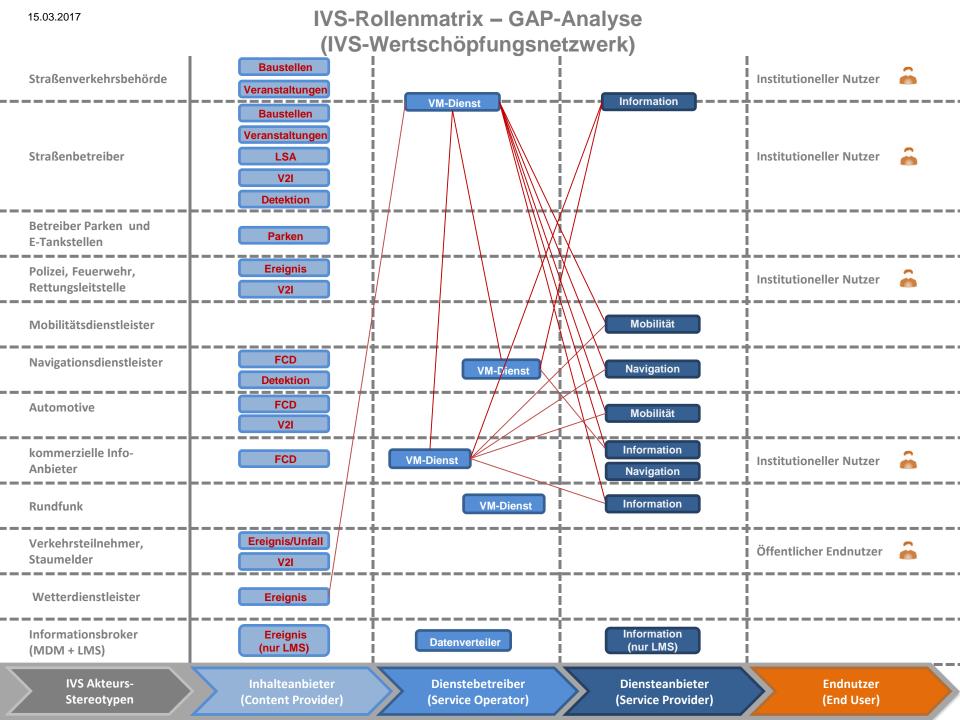
Region 2

Region 3

Region n

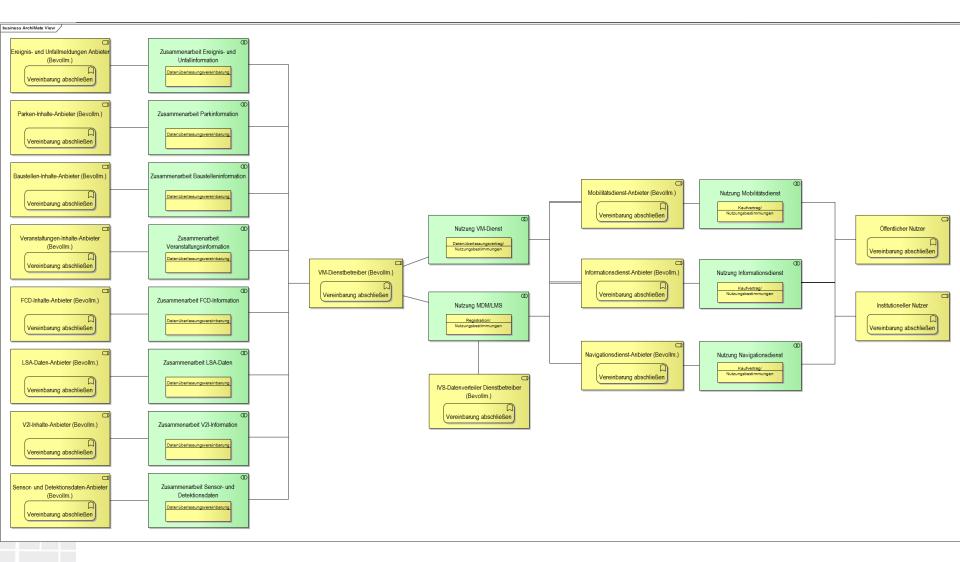






Governance





© GEVAS software

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



