

LOS 2: VERKEHRSINFORMATION INDIVIDUALVERKEHR

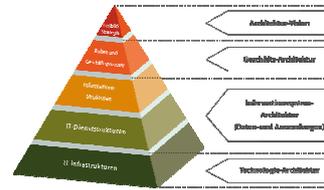


Landeshauptstadt München

STUTTGART

STADT FRANKFURT AM MAIN

Kassel documenta Stadt



LSBC Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Hamburg

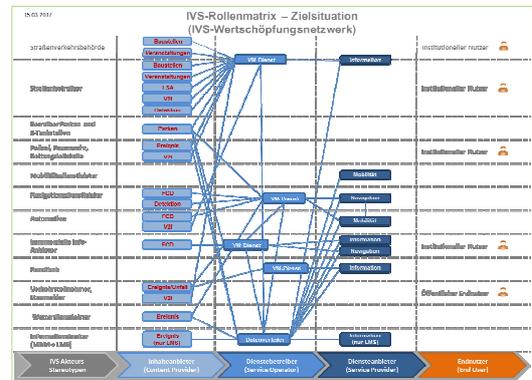
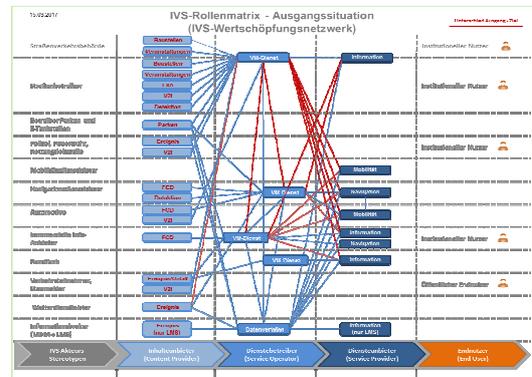
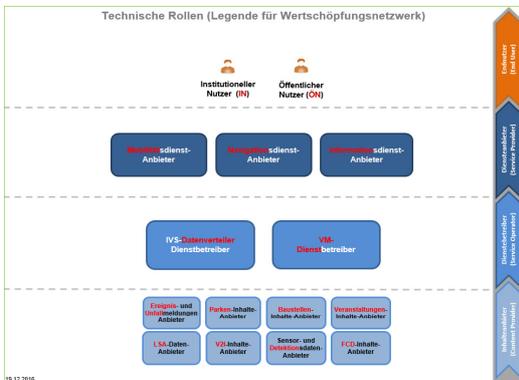
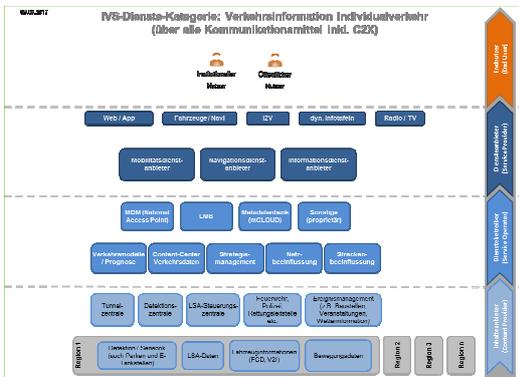
IVS-Dienstekategorie

Kurzbeschreibung Gegenstand des Projekts sind alle auf Straßenverkehrsteilnehmer unmittelbar wirkenden On-Trip (Verkehrs-) Informationen, unabhängig vom Kommunikationsmedium. Dies umfasst z. B. über Funkkommunikation (Rundfunk, WLAN, Mobilfunk etc.) in Endgeräte der Verkehrsteilnehmer übertragene Informationen sowie Informationen auf dynamischer Beschilderung.

Einsatzbereich Verkehrsnetz Straße

IVS-Vision Die Referenzarchitektur soll helfen, dass **qualitativ hochwertige** und **umfassende** Verkehrsinformations-, Mobilitäts- und Navigationsdienste **kostengünstig** an **möglichst viele** Endnutzer bereit gestellt werden können.

- Qualitative IVS-Ziele**
- ✗ Erhöhung der Verkehrssicherheit
 - ✗ Verringerung der Umweltbelastung
 - ✗ Verflüssigung des Verkehrs zur Reduzierung der Stauzeitverluste und daraus resultierenden volkswirtschaftlichen Kosten



Mehrwert der IVS-Architektur

Die Referenzarchitektur soll helfen, dass **qualitativ hochwertige** und **umfassende** Verkehrsinformations-, Mobilitäts- und Navigationsdienste **kostengünstig** an **möglichst viele** Endnutzer bereit gestellt werden können

indem die Referenzarchitektur:

- ✗ die Vernetzung mittels standardisierter Schnittstellen zur Gewährleistung der Interoperabilität fördert
- ✗ eine durchgängige Informationskette und Beschreibung von Begrifflichkeiten, Standards und Schnittstellen beinhaltet
- ✗ zu einer Reduzierung von Schnittstellen und Wertschöpfungsketten durch Nutzung des deutschen „National Access Point“ (MDM) beiträgt

Spezieller Mehrwert für öffentliche Institutionen:

- ✗ Mit der Referenzarchitektur soll eine Grundlage für Realisierungen geschaffen werden, die öffentliche Institutionen für Ausschreibungen heranziehen können (Investitionskostenersparnis und kürzere Realisierungszeit)

Spezieller Mehrwert für private Dienstleister:

- ✗ Dienste sollen kostengünstiger und damit profitabler bereitgestellt werden können

Mehrwert der IVS-Architektur für weitere Stakeholder

1) Spezieller Mehrwert für den Rundfunk:

...

2) Spezieller Mehrwert für Verkehrsingenieurbüros:

...

3)

4)

Feedback und Diskussion erwünscht!