

## **Protokoll 01. PG Lenkungsgruppe IVS-Rahmenarchitektur**

Version 0.0.3 Stand 23.12.2015

**Datum/Zeit:** 03.12.2015/10:00 Uhr – 16:00 Uhr

**Ort:** Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch-Gladbach

### **Teilnehmer:**

BASt	Herr Dr. Rittershaus Frau Graf-Landmann	
AlbrechtConsult	Herr Albrecht	
WS-IT	Herr Scholtes	(Protokollant)
Stadt Düsseldorf	Herr Böhme	
OCA AK IVS	Herr Kanngießler	Ab 11:00 Uhr
MRK	Herr Dr. Kieslich	
Hessen Mobil	Herr Dr. Reusswig	Ab 10:30 Uhr
Gevas	Herr Neuner	Bis 15:20 Uhr

### **TOP 0 – Tagesordnung**

- Kick-Off Lose 3 und 4
- Vorstellung der Erfahrungen aus der ÖV-Rahmenarchitektur
- Lenkungsgruppe
- Betreuerkreis

### **TOP 1 – Kick-Off Los 3 und 4**

Frau Graf-Landmann verteilt die allgemeinen Informationen für Auftragnehmer (siehe Anlage 1) und weist auf die wichtigen Punkte hin (Berichte, Terminverschiebungen, Veröffentlichung, Protokollierung).

### **TOP 2 – Vorstellung der Erfahrungen aus der ÖV-Rahmenarchitektur**

Herr Kieslich stellt Erfahrungen aus dem Projekt ÖV-Rahmenarchitektur vor. Herr Kieslich weist darauf hin, dass eine Rahmen- bzw. Referenzarchitektur sich nur dann durchsetzen kann, wenn es Geschäftsmodelle gibt, die diese Architekturen verwenden. Einrichtung eines Beirats (Betreuerkreises) ist essenziell für die Akzeptanz der Architekturen.

### **TOP 3 – Lenkungsgruppe ab 11 Uhr**

Herr Rittershaus stellt die Aufgaben der Lenkungsgruppen vor (Koordination der 4 Einzelprojekte). Herr Albrecht stellt den Projektaufbau und die Funktion der Lenkungsgruppe vor (siehe Anlage 2). Wesentliche Aufgabe von Los 1 ist die Definition von Begriffen (harmonisierte Semantik) und Methoden (TOGAF und andere), die in der Rahmenarchitektur und in allen Referenzarchitekturen verwendet werden sollen.

#### **Vorstellung der Projektstrukturen**

Los1: Herr Albrecht stellt die Projektstruktur für Los 1 vor.

IVS-Rahmenarchitektur

---

Los 2: Herr Neuner stellt die Projektstruktur für Los 2 vor. Herr Kanngießer stellt die OCA als Unterauftragnehmer im Los 2 vor.

Los 3: Herr Albrecht stellt die Projektstruktur für Los 3 vor.

Los 4: Herr Dr. Kieslich stellt die Projektstruktur für Los 4 vor.

**Geplante Vorgehensweise**

Herr Albrecht stellt die von Los 1 vorgesehene Vorgehensweise für alle Projekte vor:

Los 1 erarbeitet ein Glossar und die Methodik der Rahmenarchitektur. Währenddessen können die Lose 2-4 die Bestandsaufnahme und -analyse für ihren Bereich durchführen. Parallel dazu sollen die Lose 2-4 die Entwicklung der ersten Version der Rahmenarchitektur begleiten (Input liefern, frühzeitig Vorabversionen kommentieren, etc.). Abschließend wird in einem TOGAF Workshop die Methodik zur Erarbeitung der Referenzarchitekturen vorgestellt. Danach wird in einem öffentlichen Workshop die erste Version der Rahmenarchitektur vorgestellt.

Während der Erstellung der Referenzarchitekturen wird Los 1 Support liefern. Die Konsolidierung der Rahmenarchitektur erfolgt bereits parallel zur Erstellung der Referenzarchitekturen. Anschließend werden die Referenzarchitekturen nochmals an die konsolidierte Rahmenarchitektur angepasst. Die konsolidierte Rahmenarchitektur und die Referenzarchitekturen werden in einem abschließenden öffentlichen Workshop vorgestellt.

**Harmonisierung der Meilensteinpläne**

M1	Los 1	IVS-Glossar fertig	24.06.2016
	Los 2	Bestandsaufnahme und –analyse fertig	30.04.2016
	Los 3	Bestandsaufnahme und –analyse fertig	31.05.2016
	Los 4	Bestandsaufnahme und –analyse fertig	30.04.2016
M2	Los 1	IVS-Rahmenarchitektur 0.9 fertig	14.09.2016
	Los 2	TOGAF Phase B fertig	31.12.2016
	Los 3	TOGAF Phase B fertig	31.10.2016
	Los 4	TOGAF Phase B fertig	31.12.2016
M2b	Los 1	Konsolidierung TOGAF Phase B	14.03.2017
	Los 3	TOGAF Phase D fertig	14.03.2017
M3	Los 1	Support abgeschlossen	30.11.2017
	Los 2	Referenzarchitektur 0.9 fertig	30.11.2017
	Los 3	Referenzarchitektur 0.9 fertig	31.10.2017
	Los 4	Referenzarchitektur 0.9 fertig	30.11.2017
M4	Los 1	Projektende	14.03.2018
	Los 2	Projektende	30.04.2018
	Los 3	Projektende	30.04.2018
	Los 4	Projektende	31.05.2018

### **Workshops und Meetings**

Es besteht Bedarf für eine frühzeitige TOGAF Abstimmung (welche TOGAF-Bausteine werden wie verwendet) gegebenenfalls in einem Vorabworkshop (März/April)

TOGAF Workshop Ende Mai

---

### **TOP 4 – Betreuerkreis**

BMVI: Herr Giemula (G23), Herr Kochs (StB12), N.N. DG 24

Straßenbetreiber: Herr Kiel (Städtetag), Herr Dr. Brohm (Landkreistag)

Industrie (Dienste): N.N. (Quixxit), N.N. (Moovel), N.N. (HERE, garmin oder TomTom)

ÖV: N.N. (VDV)

Industrie (Hersteller): N.N. (Audi), Rouvel (Siemens), Schmid (Swarco), Vavaroussis (AVT Stoye)

Universitäten: Ortgiese (Uni Potsdam)

Verbände: Roszak (NERZ, ITS-Germany, FGSV)

Rundfunk: Hr. Kusche (ARD/WDR)

Hr. Kieslich spricht Quixxit, Moovel und Audi an. Den Rest Hr. Rittershaus.

Nachtrag zur Besprechung: Hr. Rittershaus hatte der Anfang 2014 gebildeten PG "IVS-Architektur" zugesagt die Teilnehmer an der Begleitung der Entwicklung der Rahmenarchitektur zu beteiligen. Er wird daher die damals von den dt. ITS-Gesellschaften benannten Personen auch ansprechen.

Tagungen ca. 2-mal im Jahr, terminlich möglichst zusammen mit der Lenkungsgruppe

Erstes Treffen ca. Oktober 2016

---

### **Anlagen**

- Anlage 1: Allgemeine Informationen für den Auftragnehmer
- Anlage 2: IVS-Architektur Kick-Off Lenkungsgruppe

---

### **Literaturhinweis**

Das Taschenbuch TOGAF™ Version 9 – Ein Pocket Guide, Van Haren Publishing, ISBN: 978-90-8753-581-0, enthält einen sehr guten und kurz beschriebenen Überblick über TOGAF und die TOGAF ADM.