

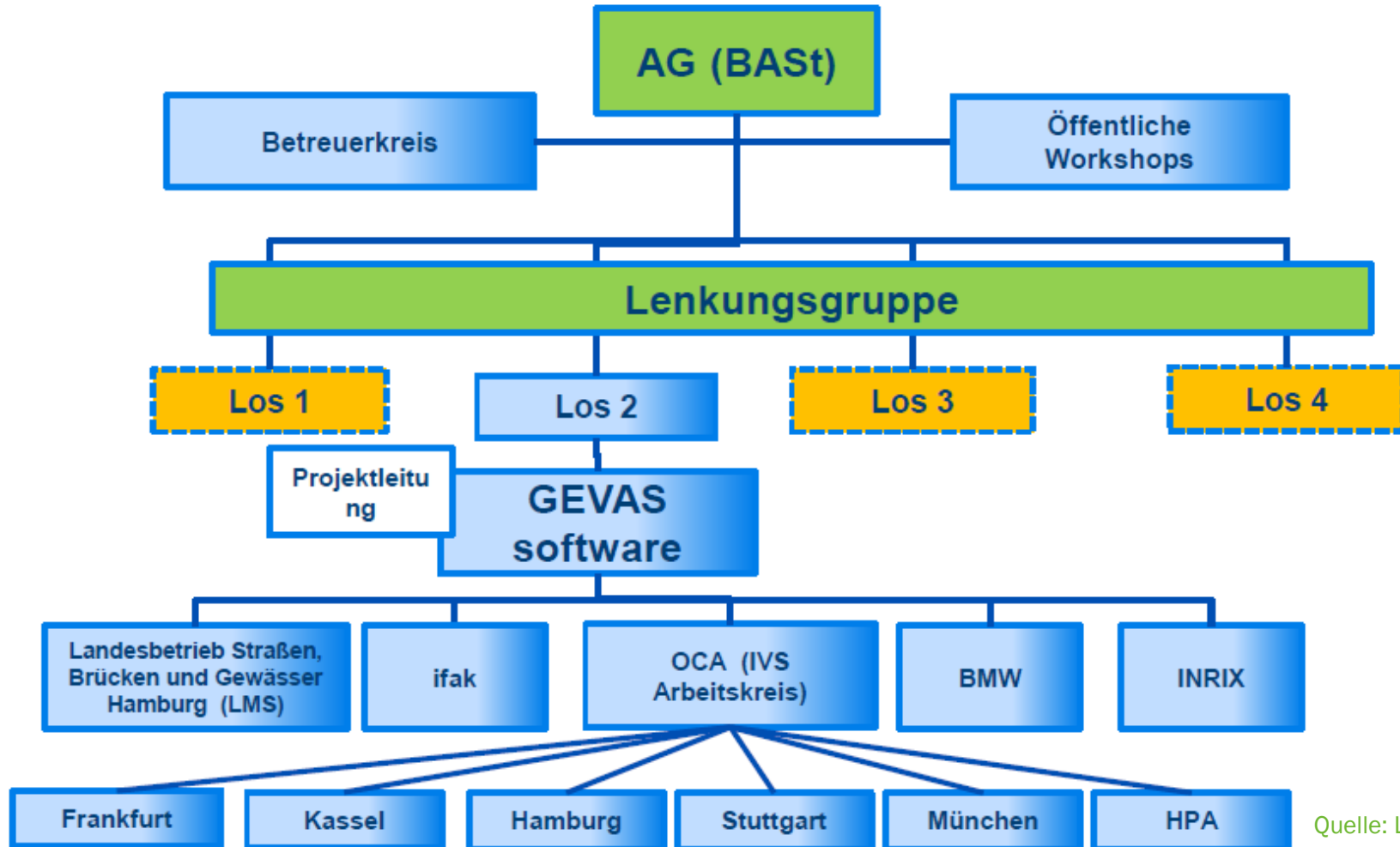
Entwicklung einer „IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 2 - Referenzarchitektur Verkehrsinformation Individualverkehr“

1. BETREUERKREISSITZUNG

BAST, 02.11.2016

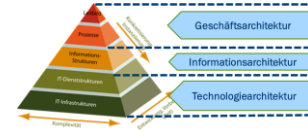
PROJEKTVERBUND IVS-RAHMENARCHITEKTUR

ORGANISATION LOS 2 – IVS-RA VERKEHRSINFORMATION



Quelle: LOS 1

LOS 2: PROJEKTTEAM



Auftragnehmer: GEVAS software GmbH

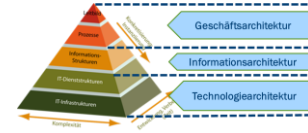
- + Michael Neuner (Projektleiter)
- + Thilo Schön

Unterauftragnehmer und externe Experten

				
OCA – Open Traffic Systems City Association e.V.	ifak - Institut für Automation und Kommunikation e.V. Magdeburg	Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Hamburg (LMS Hamburg)	BMW Group BMW Forschung und Technik GmbH	INRIX Europe GmbH
IVS Arbeitskreis (siehe folgende Tabelle)	Herr Czogalla	Herr Koch (Herr Tippe)	Herr Dr. Duym	Herr Hochguertel Herr Decku

					
Stadt Frankfurt am Main	Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Hamburg	Landeshauptstadt Stuttgart	Hamburg Port Authority	Stadt Kassel	Landeshauptstadt München
Herr Kanngießer	Herr Koch Herr Hühne	Herr Thomas	Herr Grünfeld	Herr Dr. Miltner	Herr Bauer

BESTIMMUNG UND DEFINITION DER IVS-DOMÄNE



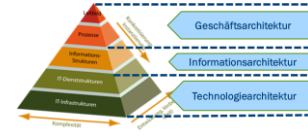
IVS-Dienste-Kategorie: Verkehrsinformation Individualverkehr (über alle Kommunikationsmittel inkl. C2X)

Aufgabenstellung aus der Leistungsbeschreibung:

Gegenstand sind alle auf Straßenverkehrsteilnehmer unmittelbar wirkenden On-Trip (Verkehrs-) Informationen, unabhängig vom Kommunikationsmedium.

Dies umfasst z. B. über Funkkommunikation (Rundfunk, WLAN, Mobilfunk etc.) in Endgeräte der Verkehrsteilnehmer übertragene Informationen sowie Informationen auf dynamischer Beschilderung.

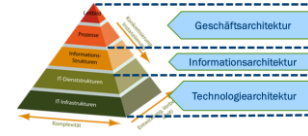
BESTIMMUNG UND DEFINITION DER IVS-DOMÄNE



- ✘ Folgende Daten/Verkehrsinformationen sind für die Referenzarchitektur in diesem Projekt relevant:
 - + Baustelleninformation inkl. Umleitungsrouten
 - + Reisezeit inkl. Verlustzeit
 - + Verkehrslage, z.B. LOS, Verkehrsstärke
 - + Parkplatzinformation (nur am Rande betrachten, Schnittstelle zu LOS4)
 - + Verkehrswarndienst
 - + LSA Information (z.B. aktuelles Signalbild, Prognosewerte, etc.)

- ✘ Folgende Medien/Aktoren sind für die Referenzarchitektur in diesem Projekt relevant:
 - + VBA-Tafeln (Tempolimit, Geschwindigkeitsbegrenzung)
 - + Informationstafeln (empfohlene Umleitung, Stau)
 - + C2X
 - + Rundfunk
 - + Verkehrsinformationssdienste stehen im Vordergrund

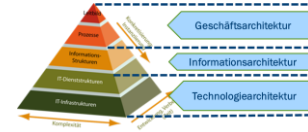
BESTIMMUNG UND DEFINITION DER IVS-DOMÄNE



- ✘ Nicht relevant für dieses Projekt sind:
 - + Permanentbeschilderung (statische Schilder)
 - + Straßennetz
 - + Georeferenzierung (nur ob eine Information georeferenziert sein muss)
 - + Pre Trip Information
 - + V2V

- ✘ Festlegung, für welchen Zeithorizont die Architektur entwickelt werden soll:
 - + Projektende + 3 Jahre, allerdings inkl. C2X Technologie nach aktuell gültiger Spezifikation
 - + Die Referenzarchitektur soll so offen und allgemeingültig sein, das sie dann möglichst für weitere 10-15 Jahre einsetzbar ist.
 - + Die Referenzarchitektur muss ständig überprüft und bei Bedarf weiterentwickelt werden.
Auf Abwärtskompatibilität ist hierbei zu achten.

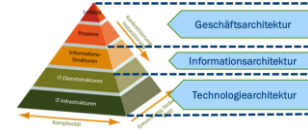
GENERELLE ZIELSETZUNG



Welche mittel- und langfristigen Ziele sollen am Ende erreicht werden:

- ✘ Er soll eine leicht verständliche Referenzarchitektur als Grundlage für Ausschreibungen geschaffen werden
- ✘ Sie soll eine durchgängige Informationskette und Beschreibung von Begrifflichkeiten, Standards und Schnittstellen beinhalten
- ✘ Vorhandene reale Systeme sollen in der Referenzarchitektur berücksichtigt und wiedererkennbar sein
- ✘ Verifizierung der IVS-Rahmenarchitektur

ARBEITSSTAND: ENTWICKLUNG DER ARCHITEKTURVISION



Architekturvision IVS Referenzarchitektur Verkehrsinformation Individualverkehr - Sicht Kommune

