

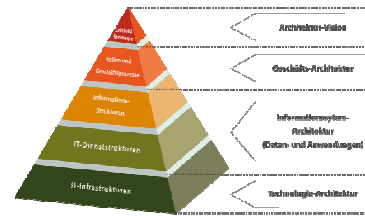
LOS 1: IVS-RAHMENARCHITEKTUR STRASSE



Werner Scholtes
IT-Beratung



Lehrstuhl für ABWL und
Wirtschaftsinformatik I
der Universität Stuttgart



Intelligente Verkehrs-Systeme und IVS-Rahmenarchitektur

IVS-Intelligente Verkehrs-Systeme

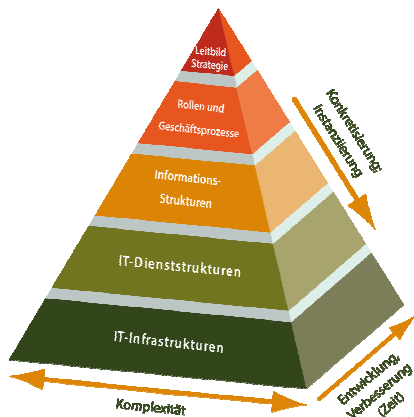
- verstehen sich als intelligente Anwendungen im Bereich von Transport, Verkehr und Mobilität, die von End-Nutzern als IVS-Dienst (engl. IVS-Service) genutzt werden können um sie mit umfassenderen Informationen in die Lage zu versetzen, Verkehrsnetze auf sicherere, koordiniertere und "klügere" Weise zu nutzen (IVS-Richtlinie 2010/40/EU[1]).
- ermöglichen dem End-Nutzer im Hinblick auf seine Ziele bessere strategische und/oder operative Entscheidungen
- üben aus Betreibersicht auf End-Nutzer eine Wirkung derart aus, dass diese ihr Verhalten auf die Ziele des Betreibers ausrichten

IVS-Architektur

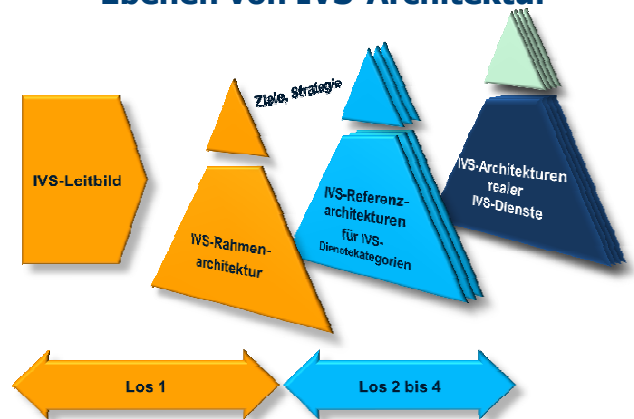
- befasst sich neben der funktionalen, technischen und wirtschaftlichen Realisierung vor allem mit der gestalterischen Planung von IVS und IVS-Diensten.
- orientiert sich an übergeordneten Leitbildern und Zielvorstellungen des „Bauherren“.
- ist eine Kernkompetenz, die über das Wissen um Realisierung von IVS und IVS-Diensten hinaus vor allem in der Schaffung von IVS-Architektur mittels Vorschlägen und Ausprägen von IVS-Architekturmerkmalen besteht, die den Leitbildern und Zielvorstellungen des Bauherren oder aber auch eigenen Vorstellungen entsprechen.

Strukturelle Grundlagen

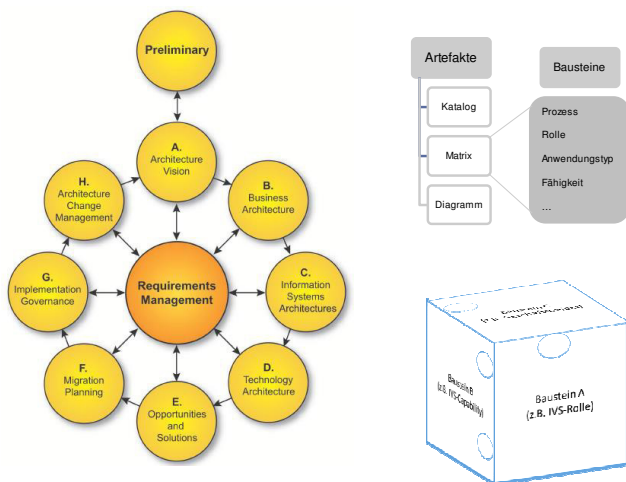
IVS-Architekturdomänen



Ebenen von IVS-Architektur



TOGAF-Vorgehensmodell



Mehrwert von IVS-Architektur

- für End-Nutzer und die Allgemeinheit*
 - Durchgängige und leicht zugängliche IVS-Dienste und Reduzierung der unerwünschten Wirkungen des Verkehrs
- für Betreiber und Hersteller*
 - Harmonisierung der Kooperationen und Kollaborationen bzw. Verbesserung der Interoperabilität von Straßenbetreibern und Service Providern
 - Erhöhung der Akzeptanz von Maßnahmen des Verkehrsmanagements seitens der Verkehrsteilnehmer
 - Akzeptiertes Verständnis von zuständigkeitsübergreifendem Verkehrsmanagement
 - Formulierung von zuständigkeitsübergreifenden Anforderungen als Bestandteil von Ausschreibungen